

Polityka Bezpieczeństwa

Rail Polska Sp. z o.o., jako przewoźnik kolejowy, ustanawia Politykę Bezpieczeństwa, której celem jest zapewnienie najwyższego poziomu bezpieczeństwa w trakcie realizacji usług przewozowych. Dzięki wdrożonemu Systemowi Zarządzania Bezpieczeństwem zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) 2018/762 z dnia 8 marca 2018 r. ustanawiające wspólne metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do wymogów dotyczących systemu zarządzania bezpieczeństwem na podstawie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylające rozporządzenia Komisji (UE) nr 1158/2010 i (UE) nr 1169/2010, gwarantujemy nie tylko wysoką jakość świadczonych usług i wysoko wykwalifikowaną kadrę, ale przede wszystkim akceptowalny poziom bezpieczeństwa realizowanych przez nas usług.

Ciągłe doskonalenie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem to gwarancja bezpiecznego funkcjonowania dziś i w przyszłości z korzyścią dla Nas, Naszych klientów oraz uczestników systemu kolejowego.

Najwyższe kierownictwo wykazuje się przywództwem, które wspiera procesy zarządzania kulturą bezpieczeństwa oraz zarządzanie czynnikami ludzkimi i organizacyjnymi. Kultura, którą wspiera najwyższe kierownictwo jest efektem indywidualnym i grupowych wartości, postaw, praktyk menadżerskich, sposobów postrzegania, kompetencji i wzorców działań, które determinują zaangażowanie w system zarządzania bezpieczeństwem. Wspierane są procesy współdziałania pracowników, współpracy i komunikacji oparte na wzajemnym zaufaniu. Kluczowym elementem przywództwa jest stwarzanie warunków oraz zachęcanie pracowników do zgłaszania incydentów zagrożeń i ryzyk bez wpływu na ich represjonowanie. Tak ukształtowaną kulturę bezpieczeństwa wspieramy i promujemy.

Na każdym pracowniku naszej organizacji bez względu na rodzaj, charakter i miejsce pracy ciąży obowiązek pełnej znajomości i zrozumienia priorytetów bezpieczeństwa.

Poprzez wdrożony System Zarządzania Bezpieczeństwem pragniemy zapewnić:

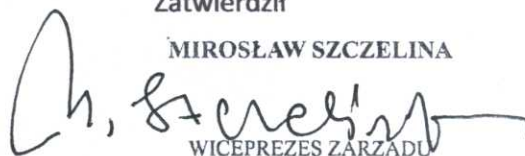
- Najwyższe bezpieczeństwo świadczonych przez nas usług bez rezygnacji z jakości;
- Bezpieczeństwo uczestników systemu kolejowego (innych przewoźników, zarządców infrastruktury, podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie, dostawców/ użytkowników bocznic itp.);
- Współpracę z innymi przewoźnikami i zarządcami infrastruktury kolejowej w ramach realizacji wspólnych celów bezpieczeństwa;
- Zadawalający poziom wskaźników bezpieczeństwa;
- Bezpieczną pracę naszym pracownikom i współpracownikom;
- Przestrzeganie norm i przepisów prawnych w zakresie bezpieczeństwa kolejowego;
- Zapobieganie wypadkom przy pracy i chorobom zawodowym;
- Stałą poprawę bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ciągłego doskonalenia działań w tym zakresie;
- Stałą identyfikację i minimalizację wszystkich rodzajów ryzyka stosownie do wymogów określonych w Rozporządzeniem Komisji (UE) 2018/762 z dnia 8 marca 2018 r. ustanawiające wspólne metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do wymogów dotyczących systemu zarządzania bezpieczeństwem na podstawie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylające rozporządzenia Komisji (UE) nr 1158/2010 i (UE) nr 1169/2010

Tak zdefiniowaną i rozumianą politykę bezpieczeństwa zobowiązujemy się realizować wraz z całą załogą, stale aktualizować jej treść, przekazać do wiadomości w całej organizacji, oraz ciągle doskonalić System Zarządzania Bezpieczeństwem.

Warszawa; 2020-07-23

Zatwierdził

MIROSLAW SZCZELINA



WICEPREZES ZARZĄDU

Dr inż. Mirosław Szczelina

Wiceprezes Zarządu

RAIL Polska Sp. z o.o.