

**Zmiana nr 5 obowiązująca od dnia 01.01.2023 r.
do Regulaminu dostępu do Obiektów Infrastruktury Usługowej zarządzanych przez
Rail Polska Sp. z o. o.**

W Regulaminu dostępu do Obiektów Infrastruktury Usługowej zarządzanych przez Rail Polska Sp. z o. o. wprowadza się w Rozdziale V OPLATY ZA DOSTĘP DO INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ następujące zmiany:

w ust. 1. Oplaty za dostęp do OIU stacja rozrządowa, tabela otrzymuje brzmienie:

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka jednostkowa	Uwagi
1.	Dostęp do OIU stacja rozrządowa	41,70 zł /pojazd	
2.	Dostęp do bocznic Synthos Dwory 7 z OIU stacja rozrządowa	26,70 zł/pojazd	
3.	Prace manewrowe na zlecenie	610,00 zł/godz.	

w ust. 2. Oplaty za dostęp do pozostałych OIU bocznic Dwory-Monowice, tabela otrzymuje brzmienie:

L.p.	Dostęp do poszczególnych OIU	Stawka jednostkowa	Uwagi
1.	OIU terminal kontenerowy	422,00 zł/skład wagonów o długości do 200 m	Stawka za przeładunek kontenerów ustalana indywidualnie wg odrębnej umowy
2.	OIU terminal towarowy	2,60 zł/t przeładowanego ładunku	
3.	OIU stanowisko do mycia i czyszczenia wagonów	169,00 zł/wagon	Stawka za mycie i czyszczenie wagonów ustalana indywidualnie wg odrębnej umowy
4.	OIU wagonownia	169,00 zł/wagon	Stawki za usługi utrzymania taboru ustalane indywidualnie wg odrębnych umów
5.	OIU lokomotywnia	250,00 zł/lokomotywę	Stawki za usługi utrzymania taboru ustalane indywidualnie wg odrębnych umów
6.	OIU tory postojowe	1,30 zł/wagon za każdą godzinę postoju, 20,00 zł/lokomotywę za każdą godzinę postoju	W przypadku lokomotyw i pojedynczych wagonów będzie doliczana opłata za prace manewrowe na zlecenie

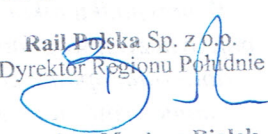
35

w ust. 4. Opłaty dodatkowe, tabela otrzymuje brzmienie:

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka jednostkowa	Uwagi
1.	Opłata za zajęcie torów zdawczo-odbiorczych powyżej 2 godzin	134,00 zł/godz.	Nie nalicza się gdy opóźnienie wynika z winy operatora OIU
2.	Opłata za zajęcie torów terminali ponad czas umowny	134,00 zł/godz.	Nie nalicza się gdy opóźnienie wynika z winy operatora OIU
3.	Ważenie wagonów	68,80 zł/wagon	Usługa zawiera manewry związane z ważeniem. W szczególnym przypadku cystern kolejowych cena obejmuje dwa ważenia: ważenie cysterny ładownej i próżnej.
4.	Opłata za korzystanie z OIU stacja rozrządowa poza czasem określonym w punkcie III. 5	619,00 zł/przejazd	
5.	Przeszkolenie pracowników przewoźnika z warunków miejscowych	134,00 zł/osobę	
6.	Rozpatrzenie wniosku o dostęp do OIU	134,00 zł/wniosek	
7.	Sporządzenie wyciągu z Regulaminu pracy boczniczy	6,70 zł/ strona formatu A4	
8.	Prace manewrowe na zlecenie	610,00 zł/godz.	Za każdą rozpoczętą godzinę pracy lokomotywy
9.	Praca pilota	97,00 zł/godz.	
10.	Usługi rewidenckie (ogłędziny techniczne, próba hamulca)	470,00 zł/skład	
11.	Wypisanie dokumentów przewozowych	202,00 zł/szt.	Dotyczy osobno listu przewozowego, R-7 i R-27
12.	Odbiór handlowy składu	230,00 zł/skład	
13.	Prowadzenie pociągu przez nieuprawnionego maszynistę	11.700,00 zł/wykroc.	Np. bez autoryzacji
14.	Wjazd/wyjazd pociągu bez zaakceptowanego wniosku	11.700,00 zł/wykroc.	

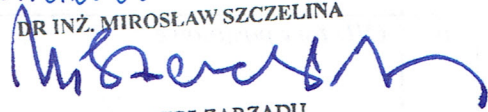
Opracował:

16.12.2022 r.

Rail Polska Sp. z o.o.
Dyrektor Regionu Południe

mgr inż. Mariusz Bialek

Zatwierdził:

20.12.2022

DR INŻ. MIROSLAW SZCZELINA

WICEPREZES ZARZĄDU