



ZAKŁAD TABORU KOLEJOWEGO



Zakład Taboru Kolejowego

Podstawowym zadaniem Zakładu Taboru Kolejowego (ZTK) jest utrzymanie prewencyjne i korekcyjne taboru eksploatowanego przez Rail Polska. Obejmujące ono wszystkie poziomy, od P1 do P5, naprawy awaryjne, modernizację i produkcję taboru trakcyjnego.

Zakład Taboru świadczy także usługi utrzymania dla innych podmiotów, zarówno w swoim warsztacie w Oświęcimiu-Włosienicy, jak i przez serwisy mobilne na terenie sieci kolejowej PKP PLK.

Zakład Taboru Kolejowego posiada certyfikat ECM w obszarze wagonów towarowych i dla pojazdów

trakcyjnych. Zaplecze warsztatowe ZTK jest systematycznie doposażane i modernizowane dla spełnienia podwyższonych standardów oraz oczekiwań klientów, wynikających z eksploatacji coraz to nowocześniejszych pojazdów.

W strukturze ZTK działa certyfikowana Stacja Oczyszczania Cystern kolejowych i samochodowych. Dzięki nowoczesnemu, automatycznemu wyposażeniu stacja świadczy usługi zgodnie z obowiązującymi normami ochrony środowiska oraz standardami jakościowymi PSMC/EFTCO. W zakresie usług wykonuje również naprawy zbiorników i armatury cystern kolejowych.



Działalność modernizacyjna i wdrożeniowa

Lokomotywy 207E

W 2015 roku Rail Polska rozpoczęła prace projektowe nad nową lokomotywą elektryczną 207E. W modernizacji wykorzystano ramę lokomotywy M62. Nowatorskie rozwiązanie zasilania umożliwiło wykorzystanie niskonapięciowych silników trakcyjnych D77, stosowanych wcześniej w lokomotywie M62M i uzyskanie mocy napędnej na poziomie 2400 kW. Oprócz aparatury energoelektronicznej lokomotywa posiada całkowicie nowe nadwozie, spełniające wymagania obecnie obowiązujących przepisów.

Pierwsza lokomotywa została oddana do eksploatacji w marcu 2019 roku. Z zaplanowanych co najmniej 20 takich lokomotyw do tej pory oddano 7, a produkcja kolejnych 6 jest na różnych etapach zaawansowania.

Rail Polska podpisała z holenderską firmą Beacon kontrakt na 10 lokomotyw 207E, z terminem dostawy do połowy 2024.

Lokomotywy M62M

W latach 2005-2011 Rail Polska zmodernizowała 21, popularnych obecnie, lokomotyw M62M. Dwie z nich wykonano dla Ukrzaliznicy - Narodowych Kolei Ukrainy.

Modernizacja objęła wymianę podzespołów na nowoczesne, pochodzące z amerykańskich lokomotyw typu SD40. Efektem tych prac było zwiększenie mocy pojazdów z 2000 do 3000 KM, podwyższenie dostępności do ponad 92%, poprawa bezpieczeństwa oraz warunków pracy maszynistów.

Zakład Taboru Kolejowego

ul. Długa 1, 32-642 Włosienica tel. +48 33 842 90 51 tabor@railpolska.pl