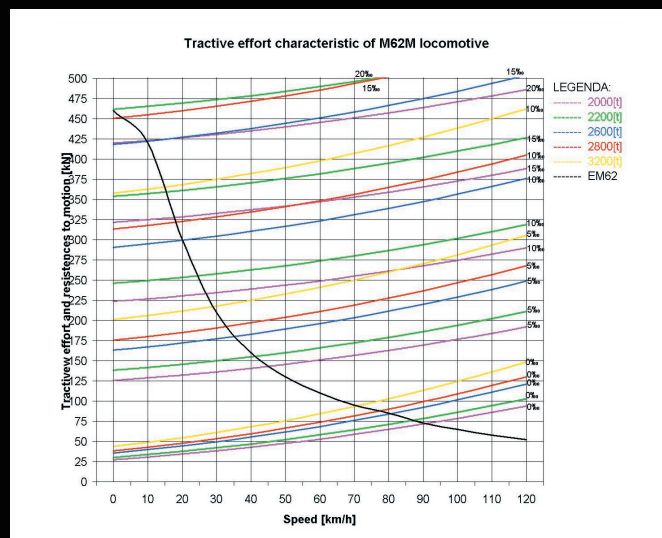





 Rzeczpospolita Polska
 Prezes
 Urzędu Transportu Kolejowego
ŚWIADECTWO
 Nr T/2007/0088
 dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego
 Nazwa i typ pojazdu: lokomotywa spalinowa typu M62M – zmodernizowana
 wg dokumentacji nr M62M 0136-1
 Producent: Fabryka Lokomotyw Ługańsk, dawny ZSRR
 Rok budowy: od 1975, modernizacja od 2005
 Charakterystyka pojazdu: lokomotywa spalinowa typu M62M zmodernizowana na bazie
 lokomotywy typu M62 przez firmę Rail Polska Sp. z o.o. Zakład Taboru Kolejowego
 we Włosienicy, przeznaczona jest do prowadzenia pociągów towarowych na liniach
 kolejowych normalnotorowych.
 Układ osi Co-Co, długość lokomotywy ze zderzakami 17 550 mm, szerokość lokomotywy
 2 950 mm, wysokość lokomotywy 4 615 mm, rozstaw czopów skrótu 8 600 mm, całkowita
 masa maksymalna 120 t, system hamulca typu Matrosow, silnik spalinowy typu 645E3B
 o mocy 2 238 kW (3 000 KM), najmniejszy promień łuku przy prędkości: 30 km/h – 125 m,
 15 km/h – 90 m, 5 km/h – 75 m, prędkość maksymalna 100 km/h.
 Ogólne parametry techniczne, opis układów zmodernizowanych lub zmienionych w lokomotywie typu
 M62 określone są w dokumencie pt. „Dokumentacja Techniczno-Ruchowa części zmodernizowanej
 lokomotywy M62M”, Nr M62M 0158-1, wydanie: luty 2007 r., opracowanym przez firmę Rail Polska Sp. z o.o.
 Lokomotywa typu M62M musi być zgodna z „Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru lokomotywy
 M62M zmodernizowanej na bazie podzespołów lokomotywy F40 i M62”, Nr M62M 0136-1, wydanie: luty
 2005 r., opracowanymi przez firmę Rail Polska Sp. z o.o.
 Dopuszczenie każdej lokomotywy do eksploatacji musi być poprzedzone potwierdzeniem zgodności
 z typem, przeprowadzonym pod nadzorem Urzędu Transportu Kolejowego. Zmiany w dokumentacji
 technicznej i w budowie lokomotywy muszą być uzgodnione z Urzędem Transportu Kolejowego.
 Badania typu pojazdu: przeprowadzone badania, testy, pomiary i sprawdzenia
 zmodernizowanej lokomotywy M62M oraz próby eksploatacyjne zmodernizowanych lokomotyw
 typu M62M dały wynik pozytywny.
 Świadczenie ważne jest: **bezzwrotnie**
 Świadczenie wydane na wniosek firmy Rail Polska Sp. z o.o. w Warszawie (nr rejestru 639/06).
 Podstawa prawna: Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym
 (Dz. U. 2007 Nr 16, poz. 91)

 Warszawa, dnia 14 kwietnia 2007 r.
 Prezes
 Urzędu Transportu Kolejowego
 Wiesław Jarosiewicz



M62 M LOKOMOTYWA
 posiada bezterminowe Świadczenie
 dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu
 kolejowego nr T/2007/0088

Rail Polska Sp. z o.o.
 ul. Willowa 8/10 lok.11
 00-790 Warszawa

Zakład Taboru Kolejowego
 ul. Długa 1
 32-642 Włosienica
 tel. (+48 33) 842 90 51
 fax (+48 33) 842 90 61
 tabor@railpolska.pl
 www.railpolska.pl





M62 M

LOKOMOTYWA SPALINOWA O MOCY 2238 kW





EFEKTYWNY
sekwencyjny
układ chłodzenia



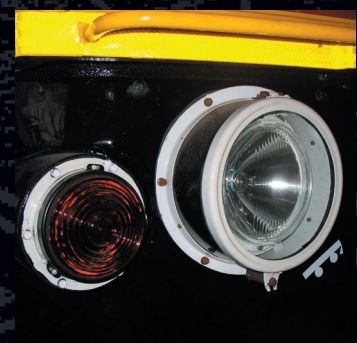
**OSZCZĘDNY
I NIEZAWODNY**
16 cylindrowy
silnik spalinowy
EMD 645E3,
o mocy 2238 kW
(3000 KM)



**CAŁKOWICIE
ODBUDOWANE**
i zmodernizowane
pudło lokomotywy M62

PONADTO:

- system GPS do monitorowania pracy i lokalizacji lokomotywy,
- gazowy lub mgłowy system gaśniczy sterowany z kabiny,
- elektryczne ogrzewanie i wentylacja kabinowa,
- nowoczesne systemy bezpieczeństwa SHP, CA, RS i radiołączności,
- nowoczesne halogenowe oświetlenie zewnętrzne,
- toaleta dla personelu,
- modułowa budowa ułatwiająca szybki demontaż i montaż podzespołów,
- profesjonalne wykonanie i wysoka niezawodność.





ELEKTRONICZNY SYSTEM STEROWANIA

z modułami detekcji i trójstopniowej niwelacji poślizgu oraz kontroli pracy silników trakcyjnych



GENERATOR PRĄDU ZMIENNEGO

AR10, wraz z trójfazowym generatorem stowarzyszonym i modułem prostowniczym



ERGONOMICZNA

nowoczesna kabina maszynisty, proste w obsłudze i funkcjonalne urządzenia sterowania

PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE:

Moc	2238 kW
Prędkość maksymalna	100 km/h
Układ osi	Co-Co
Szerokość toru	1435 /1520 mm
Max moc na obwodzie kół	1900 kW
Max siła pociągowa	460 kN
Silniki trakcyjne	ED118A/D77
Masa służbowa	120 t
Układ hamulcowy	Oerlikon/Matrosov/Knorr
Skrajnia	UIC 505-1

