



LOKOMOTYWA ELEKTRYCZNA **207E**

W 2015 roku Zarząd Rail Polska Sp. z o.o. podjął decyzję o zaprojektowaniu i wyprodukowaniu minimum 20 sztuk 6-cio osiowych lokomotyw elektrycznych 3kV-DC dla zaspokojenia własnych potrzeb przewozowych oraz do sprzedaży lub wdzierżawienia na rynku polskim.

Podstawowym założeniem projektu było stworzenie lokomotywy elektrycznej o mocy 2800 kW, z przeznaczeniem do ruchu towarowego. Pojazd, który otrzymał oznaczenie typu 207E, został zbudowany na bazie najnowocześniejszych, dedykowanych systemów przekształtnikowych i sterowania mikroprocesorowego oraz platformie i zmodernizowanych wózków lokomotywy M62M, z wykorzystaniem niskonapięciowych silników trakcyjnych typu EMD-D77/78.

Atrakcyjna moc lokomotywy
2400 kW

Wysoka dostępność
i niezawodność

Niski koszt utrzymania
prewencyjnego i korekcyjnego

Niski koszt materiałów
eksploatacyjnych

Wydłużony cykl
naprawczy

Doskonałe wskaźniki
oddziaływania na środowisko

Doskonała
ergonomia

W lokomotywie zastosowano rozwiązania czołowych polskich producentów podzespołów do taboru szynowego.

W projekcie zwrócono szczególną uwagę na aspekty eksploatacyjne i bezpieczeństwo obsługi. Cykle utrzymaniowe niższych poziomów zostały zaprojektowane w sposób umożliwiający ich przeprowadzenie w nisko wyspecjalizowanych i stosunkowo słabo wyposażonych warsztatach oraz przez serwisy mobilne przewoźników. Pojazd posiada budowę całkowicie modułową ułatwiającą utrzymanie także na wyższych poziomach. Wykorzystanie samonośnej ramy oraz zabudowanie na niej również samonośnego pudła wraz z klatką bezpieczeństwa czyni go jednym z najbezpieczniejszych konstrukcyjnie pojazdów trakcyjnych na polskim rynku.





Dane techniczne:

Parametry	Wartości
Szerokość toru	1435 mm
Moc lokomotywy na kołach	2,4 MW
Układ osi	Co-Co
Maksymalna prędkość eksploatacyjna/ Konstrukcyjna	100 km/h
Całkowita masa w stanie służbowym	120 Mg
Długość lokomotywy ze zderzakami	17530 ±17550 mm
System napięcia	3 kV DC
System hamulca	Wabtec
Eksploatacyjny zakres temperatur otoczenia	-30°C do +40°C
Siła pociągowa przy pracy ciąglej	300 kN
Połączenie z wózkiem	Czop skrzętu
Rozstaw czopów skrzętnych	8600 mm
Smarowanie obrzeży	Szyft grafitowy
Rozstaw osi wózka	2100 mm
Najmniejszy promień łuku toru:	
V=30 km/h	125 m
V=15 km/h	90 m
V=5 km/h	75 m
Najmniejszy promień grzbietu i niecki toru	300 m
Hamulec mechaniczny	Klockowy
Hamulec postojowy (ręczny)	Cylinder hamulcowy ze sprężynowym mechanizmem hamulca postojowego
Typ zestawu kołowego	Obręczowe / opcja monoblokowe
Średnica obrzeży kół tocznych nowych / zużytych	Ø 1050 mm / Ø 980 mm

Rail Polska Sp. z o.o. oferuje użytkownikom wsparcie w ciągu całego cyklu użytkowania pojazdu. Obejmuje ono doradztwo techniczne, zarządzanie utrzymaniem i utrzymanie wszystkich poziomów P1-P5, dostawy części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych.

Na wszystkich etapach powstawania lokomotywy wykorzystano techniczne, organizacyjne i ekonomiczne doświadczenia Rail Polska Sp. z o.o. Stworzono w efekcie pojazd o optymalnych parametrach użytkowych i niskim LCC, atrakcyjnej cenie oraz niskich kosztach użytkowania.

