



M62 M

DIESEL ELECTRIC
2238 kW LOCOMOTIVE

Rzeczpospolita Polska
Prezesa
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO
Nr T/2007/0088

dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego

Nazwa i typ pojazdu: lokomotywa spalinowa typu M62M – zmodernizowana wg dokumentacji nr M62M 0136-1

Producent: Fabryka Lokomotyw Lugańsk, dawny ZSRR
Rok budowy: od 1975, modernizacja od 2005

Charakterystyka pojazdu: lokomotywa spalinowa typu M62M zmodernizowana na bazie lokomotywy typu M62 przez firmę Rail Polska Sp. z o.o. Zakład Taboru Kolejowego we Włosienicy, przeznaczona jest do prowadzenia pociągów towarowych na liniach kolejowych normalnotorowych.

Układ osi Co-Co, długość lokomotywy ze zderzakami 17 550 mm, szerokość lokomotywy 2 950 mm, wysokość lokomotywy 4 615 mm, rozstaw czopów skrzetu 8 500 mm, całkowita masa maksymalna 120 t, system hamulca typu Matrosow, silnik spalinowy typu 64SE3B o mocy 2 238 kW (3 000 KM), najmniejszy promień łuku przy prędkości: 30 km/h - 125 m, 15 km/h - 90 m, 5 km/h - 75 m, prędkość maksymalna 100 km/h.

Ogólne parametry techniczne, opis układów zmodernizowanych lub zmienionych w lokomotywie typu M62 określone są w dokumencie pt. „Dokumentacja Techniczno-Ruchowa części zmodernizowanej lokomotywy M62M”, nr M62M 0136-1, wydanie: luty 2007 r., opracowany przez firmę Rail Polska Sp. z o.o. Lokomotywa typu M62M musi być zgodna z „Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru lokomotywy M62M zmodernizowanej na bazie podzespołów lokomotywy F40 i M62”, nr M62M 0136-1, wydanie: luty 2005 r., opracowany przez firmę Rail Polska Sp. z o.o.

Dopuszczenie każdej lokomotywy do eksploatacji musi być poprzedzone potwierdzeniem zgodności z typem, przeprowadzonym pod nadzorem Urzędu Transportu Kolejowego. Zmiany w dokumentacji technicznej i w budowie lokomotywy muszą być uzgodnione z Urzędem Transportu Kolejowego.

Badania typu pojazdu: przeprowadzone badania, testy, pomiary i sprawdzenia zmodernizowanej lokomotywy M62M oraz próby eksploatacyjne zmodernizowanych lokomotyw typu M62M dały wynik pozytywny.

Świadectwo ważne jest: bezterminowo

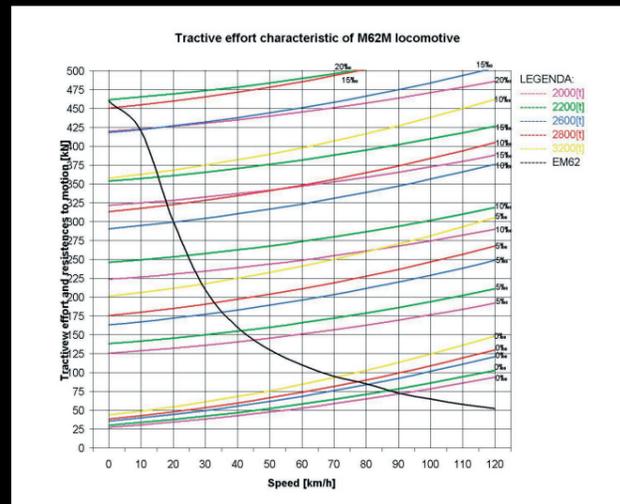
Świadectwo wydano na wniosek firmy Rail Polska Sp. z o.o. w Warszawie (nr rejestru 63996).

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. 2007 Nr 16, poz. 91)

Przesła
Urzędu Transportu Kolejowego

Warszawa dnia 16 kwietnia 2007 r.

Wiesław Jarosiewicz



M62 M LOCOMOTIVES
are certified for permanent and unlimited service
under Polish regulatory office UTK, certificate
number T/2007/0088

Rail Polska Sp. z o.o.
ul. Willowa 8/10 lok.11
00-790 Warszawa

Rolling Stock Department
ul. Długa 1
32-642 Włosienica
tel. (+48 33) 842 90 51
fax (+48 33) 842 90 61
tabor@railpolska.pl
www.railpolska.pl





EFFICIENT, SEQUENTIAL, electronically controlled cooling system



RELIABLE AND FUEL efficient 16 cylinder, 2238 kW, EMD model 645E3C diesel engine



TOTALLY REBUILT and remanufactured carbody from standard M62 locomotive



SOLID STATE electronic propulsion control system with three step wheel slip protection and traction motor performance control module



MAIN ALTERNATOR type AR10 with three phase companion alternator in one package, including rectifiers for traction power



ERGONOMICALLY DESIGNED drivers cabs with simple and functional control layout

ADDITIONAL EQUIPMENT:

- GPS system to monitor the performance and location of the locomotive,
- Gas or fogging fire extinguisher system controlled from both drivers cabs,
- Electric ventilation driver cab heaters,
- Modern solid state automatic train stop, dead man, radio and stop systems,
- Modern high intensity halogen headlights,
- Sanitary facilities,
- Modular construction that allows fast and easy component removal and application,
- Professional high quality of work and excellent reliability

TECHNICAL AND PERFORMANCE DATA:

Kilowatt output	2238 kW
Maximum track speed	100km/h
Axle arrangement	Co-Co
Track gauge	1435 /1520 mm
Max wheel to rail kW	1900 kW
Max tractive effort	460 kN
Traction engine type	ED118A/D77
Max weight	120 t
Brake system	Oerlikon/Matrossov/Knorr
Clearance	UIC 505-1

